

## DZIAŁ XI TRANSPORT

### Uwagi ogólne

1. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach miejskich i zamiejskich o nawierzchni twardej i gruntowej.

**Drogi publiczne**, ze względu na funkcję w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 460) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennobetonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o drogach publicznych pozyskiwane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad od zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 II 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg (Dz. U. Nr 67 z 2005 r., poz. 583). W przypadku braku danych za dany rok sprawozdawczy od jakiegoś zarządcy drogi (np. dla dróg gminnych od prezydenta miasta, burmistrza, wójta), podawane są dane za ostatni okres, w którym te dane były przekazane przez zarządcę do GDDKiA.

2. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

## CHAPTER XI TRANSPORT

### General notes

1. General data on **length of public roads** include data on urban and non-urban hard surface roads.

On account on functions in a road network **public roads** are divided according to the Law on Public Roads dated 21 III 1985 (unified text Journal of Laws 2015 item 460) into following categories: national, regional, district and communal roads.

**District roads** include roads (excluding national and regional roads), which link district capital cities with commune capital cities and commune capital cities with other such cities.

**Communal roads** include roads with a local significance complementing the road network (excluding domestic, voivodship and powiat roads) serving regional needs, excluding internal roads.

**Hard surface roads** include improved hard surface public roads (made of stone cube, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with regular surface (macadam and boulder pavement).

**Unsurfaced roads** are subsoil surfaced roads and roads hardened in special processes and preparations of subsoil utilising mixtures made of clay, gravel, slag, etc.

Data on public roads are collected by the General Directorate for National Roads and Motorways from managers of roads in accordance with the Regulation of the Minister of Infrastructure of 16 II 2005 on the preparation mode of the information as well as collection and sharing of data on road network (Journal of Laws No. 67, 2005, item 583). In the absence of data for the given, reporting year from a road administrator (e.g. for communal roads from the president, the mayor or the village mayor), data are given for the last period in which these data were provided by the manager to the GDDKiA.

2. Data regarding **road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

TABL. 1 /75/. **DROGI PUBLICZNE W 2016 R.**  
Stan w dniu 31 XII  
**PUBLIC ROADS IN 2016**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Drogi powiatowe <i>District roads</i>				Drogi gminne <i>Communal roads</i>			
	o nawierzchni twardej <i>on hard surface</i>			o nawierzchni gruntowej <i>unsurfaced</i>	o nawierzchni twardej <i>on hard surface</i>			o nawierzchni gruntowej <i>unsurfaced</i>
	ogółem <i>total</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>	z ogółem o nawierzchni ulepszonej <i>of which of total improved</i>		ogółem <i>total</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>	z ogółem o nawierzchni ulepszonej <i>of which of total improved</i>	
			w km				in km	
<b>WOJEWÓDZTWO ..... VOIVODSHIP</b>	<b>3680,0</b>	<b>39,1</b>	<b>3604,6</b>	<b>209,5</b>	<b>2965,0</b>	<b>31,5</b>	<b>2528,6</b>	<b>1853,8</b>
<b>Podregion nyski ..... Subregion nyski</b>	<b>1745,3</b>	<b>42,6</b>	<b>1704,2</b>	<b>86,7</b>	<b>875,7</b>	<b>21,4</b>	<b>740,1</b>	<b>1151,6</b>
powiaty: <i>powiats:</i>								
Brzeski .....	290,2	33,1	278,2	27,6	180,2	20,6	162,4	207,0
Głubczycki .....	331,5	49,3	330,8	5,0	182,2	27,1	164,6	65,0
Namysłowski .....	296,1	39,6	288,1	15,8	123,3	16,5	85,9	106,9
Nyski .....	583,9	47,7	576,3	10,9	241,6	19,7	202,9	682,0
Prudnicki .....	243,6	42,6	230,8	27,4	148,4	26,0	124,3	90,7
<b>Podregion opolski ..... Subregion opolski</b>	<b>1934,7</b>	<b>36,4</b>	<b>1900,4</b>	<b>122,8</b>	<b>2089,3</b>	<b>39,3</b>	<b>1788,5</b>	<b>702,2</b>
powiaty: <i>powiats:</i>								
Kędzierzyńsko-kozielski .....	239,3	38,3	239,3	7,7	303,4	48,5	282,9	51,9
Kluczborski .....	375,5	44,1	366,9	18,2	119,3	14,0	95,8	61,7
Krapkowicki .....	137,3	31,1	133,0	7,3	285,9	64,7	263,0	30,8
Oleski .....	303,3	31,2	291,8	54,5	358,6	36,8	297,7	117,7
Opolski .....	526,4	33,2	518,5	34,1	488,0	30,8	366,3	280,1
Strzelecki .....	310,6	41,7	308,6	1,0	338,7	45,5	288,0	146,2
Miasto na prawach powiatu – – Opole .....	42,3	43,8	42,3	–	195,4	202,4	194,8	13,8
<i>City with powiat status – – Opole</i>								

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2 /76/. **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE<sup>a</sup> W 2016 R.**  
Stan w dniu 31 XII  
**ROAD VEHICLES AND TRACTORS IN VEHICLE REGISTER<sup>a</sup> IN 2016**  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which				
		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody ciężarowe <sup>b</sup> i ciągniki siodłowe lorries <sup>b</sup> and road tractors	ciągniki balastowe i rolnicze balast and agricultural tractors	motocykle motorcycles
<b>WOJEWÓDZTWO ..... VOIVODSHIP</b>	<b>765918</b>	<b>602630</b>	<b>2701</b>	<b>81539</b>	<b>43496</b>	<b>30451</b>
<b>Podregion nyski ..... Subregion nyski</b>	<b>293537</b>	<b>228996</b>	<b>1129</b>	<b>30829</b>	<b>19898</b>	<b>10994</b>
powiaty: <i>powiats:</i>						
Brzeski .....	70988	56507	233	7683	3477	2724
Głubczycki .....	39129	29602	161	4229	3681	1227
Namysłowski .....	34427	27479	92	3269	2441	981
Nyski .....	105575	82883	466	11732	5467	4347
Prudnicki .....	43418	32525	177	3916	4832	1715
<b>Podregion opolski ..... Subregion opolski</b>	<b>472381</b>	<b>373634</b>	<b>1572</b>	<b>50710</b>	<b>23598</b>	<b>19457</b>
powiaty: <i>powiats:</i>						
Kędzierzyńsko-kozielski .....	64898	51797	203	6295	3566	2540
Kluczborski .....	48861	38305	105	4732	3412	1962
Krapkowicki .....	47231	37860	65	4185	2502	2284
Oleski .....	56894	41705	122	5306	5377	3972
Opolski .....	106530	85977	237	11629	4551	3481
Strzelecki .....	51516	40380	129	4757	3305	2623
Miasto na prawach powiatu – – Opole .....	96451	77610	711	13806	885	2595
<i>City with powiat status – Opole</i>						

a łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenie czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku. b łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Źródło: dane Ministerstwa Cyfryzacji.

a Including road vehicles having temporary permission (for the period of 30 days) issued at the end of the year. b Including vans.

Source: data of the Ministry of Digital Affairs.

TABL. 3 /77/. **WYPADKI DROGOWE<sup>a</sup> I ICH OFIARY W 2016 R.**  
**ROAD TRAFFIC ACCIDENTS<sup>a</sup> AND THEIR CASUALTIES IN 2016**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents	Ofiary wypadków Road traffic casualties	
		śmiertelne fatalities	ranni injured
<b>WOJEWÓDZTWO ..... VOIVODSHIP</b>	<b>754</b>	<b>99</b>	<b>859</b>
<b>Podregion nyski ..... Subregion nyski</b>	<b>214</b>	<b>34</b>	<b>258</b>
powiaty: <i>powiats</i> :			
Brzeski .....	48	8	50
Głubczycki .....	17	2	20
Namysłowski .....	18	6	20
Nyski .....	111	9	153
Prudnicki .....	20	9	15
<b>Podregion opolski ..... Subregion opolski</b>	<b>540</b>	<b>65</b>	<b>601</b>
powiaty: <i>powiats</i> :			
Kędzierzyńsko-kozielski .....	35	4	34
Kluczborski .....	37	9	36
Krapkowicki .....	41	6	43
Oleski .....	51	15	56
Opolski .....	174	17	212
Strzelecki .....	45	5	50
Miasto na prawach powiatu – Opole ..... <i>City with powiat status – Opole</i>	157	9	170

<sup>a</sup> Zarejestrowane przez Policję.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

<sup>a</sup> Registered by the Police.

Source: data of the National Police Headquarters.