

DZIAŁ XI TRANSPORT

Uwagi ogólne

1. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach miejskich i zamieszkanych o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne, ze względu na funkcję w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennobetonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o drogach publicznych pozyskiwane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad od zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 II 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg (Dz. U. Nr 67 z 2005 r., poz. 583). W przypadku braku danych za dany rok sprawozdawczy od jakiegoś zarządcy drogi (np. dla dróg gminnych od prezydenta miasta, burmistrza, wójta), podawane są dane za ostatni okres, w którym te dane były przekazane przez zarządcę do GDDKiA.

2. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

CHAPTER XI TRANSPORT

General notes

1. General data on **length of public roads** include data on urban and non-urban hard surface roads.

On account of functions in a road network **public roads** are divided according to the Law on Public Roads dated 21 III 1985 (unified text Journal of Laws 2013 item 260) into following categories: national, regional, district and communal roads.

District roads include roads (excluding national and regional roads), which link district capital cities with commune capital cities and commune capital cities with other such cities.

Communal roads include roads with a local significance complementing the road network (excluding domestic, voivodship and powiat roads) serving regional needs, excluding internal roads.

Hard surface roads include improved hard surface public roads (made of stone cube, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with regular surface (macadam and boulder pavement).

Unsurfaced roads are subsoil surfaced roads and roads hardened in special processes and preparations of subsoil utilising mixtures made of clay, gravel, slag, etc.

Data on public roads are collected by the General Directorate for National Roads and Motorways from managers of roads in accordance with the Regulation of the Minister of Infrastructure of 16 II 2005 on the preparation mode of the information as well as collection and sharing of data on road network (Journal of Laws No. 67, 2005, item 583). In the absence of data for the given, reporting year from a road administrator (e.g. for communal roads from the president, the mayor or the village mayor), data are given for the last period in which these data were provided by the manager to the GDDKiA.

2. Data regarding **road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

TABL. 1 /75/. **DROGI PUBLICZNE W 2015 R.**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS IN 2015

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Drogi powiatowe <i>District roads</i>				Drogi gminne <i>Communal roads</i>			
	o nawierzchni twardej <i>on hard surface</i>			gruntowe <i>unsurfaced</i>	o nawierzchni twardej <i>on hard surface</i>			gruntowe <i>unsurfaced</i>
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	z ogółem o nawie- rzchni ulepszonej <i>of which of total improved</i>		ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	z ogółem o nawie- rzchni ulepszonej <i>of which of total improved</i>	
	w km <i>in km</i>							
WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIP	3696,7	39,3	3615,3	202,3	2937,5	31,2	2472,6	1879,0
Podregion nyski <i>Subregion nyski</i>	1745,3	42,6	1704,2	86,4	857,6	21,0	727,0	1134,7
powiaty: <i>powiats:</i>								
Brzeski	290,2	33,1	278,2	27,6	173,8	19,8	156,2	202,3
Głubczycki	331,5	49,3	330,8	5,0	179,6	26,7	167,5	65,0
Namysłowski	296,1	39,6	288,1	15,8	124,0	16,6	83,2	113,9
Nyski	583,9	47,7	576,3	10,9	235,0	19,2	199,0	662,8
Prudnicki	243,6	42,6	230,8	27,1	145,2	25,4	121,1	90,7
Podregion opolski <i>Subregion opolski</i>	1951,4	36,7	1911,1	115,9	2079,9	39,1	1745,6	744,3
powiaty: <i>powiats:</i>								
Kędzierzyńsko-kozielski	240,5	38,5	240,5	7,7	303,4	48,5	283,0	51,9
Kluczborski	375,5	44,1	366,9	18,2	119,1	14,0	96,1	61,5
Krapkowicki	146,0	33,0	141,7	7,3	307,8	69,7	254,7	61,6
Oleski	303,3	31,2	291,8	54,5	342,8	35,2	294,3	159,0
Opolski	533,2	33,6	519,3	27,2	472,7	29,8	336,8	249,8
Strzelecki	310,6	41,7	308,6	1,0	337,6	45,4	284,9	146,7
Miasto na prawach powiatu – – Opole	42,3	43,8	42,3	–	196,5	203,5	195,8	13,8
City with powiat status – – Opole								

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2 /76/. **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a W 2015 R.**

Stan w dniu 31 XII

ROAD VEHICLES AND TRACTORS IN VEHICLE REGISTER^a IN 2015

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which				
		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody ciężarowe ^b i ciągniki siodłowe lorries ^b and road tractors	ciągniki balastowe i rolnicze balast and agricultural tractors	motocykle motorcycles
WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIP	739732	581477	2634	79290	43129	28323
Podregion nyski Subregion nyski	283718	220943	1127	29889	19826	10312
powiaty: powiats:						
Brzeski	68486	54542	232	7395	3437	2530
Głubczycki	38324	28935	164	4174	3677	1143
Namysłowski	33016	26275	92	3168	2419	904
Nyski	101933	79853	458	11409	5456	4125
Prudnicki	41959	31338	181	3743	4837	1610
Podregion opolski Subregion opolski	456014	360534	1507	49401	23303	18011
powiaty: powiats:						
Kędzierzyńsko-kozielski	62900	50165	202	6144	3564	2338
Kluczborski	47365	37057	101	4652	3371	1843
Krapkowicki	45687	36640	68	4085	2468	2107
Oleski	55260	40482	110	5186	5278	3818
Opolski	102570	82803	232	11285	4499	3124
Strzelecki	49746	39065	136	4626	3259	2365
Miasto na prawach powiatu – – Opole	92486	74322	658	13423	864	2416
City with powiat status – Opole						

^a Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenie czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku. ^b Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Źródło: dane Ministerstwa Cyfryzacji.

^a Including road vehicles having temporary permission (for the period of 30 days) issued at the end of the year. ^b Including vans.

Source: data of Ministry of Digital Affairs.

TABL. 3 /77/. **WYPADKI DROGOWE^a I ICH OFIARY W 2015 R.**
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS^a AND THEIR CASUALTIES IN 2015

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents	Ofiary wypadków Road traffic casualties	
		śmiertelne fatalities	ranni injured
WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIP	710	102	808
Podregion nyski Subregion nyski	209	35	243
powiaty: <i>powiats:</i>			
Brzeski	45	6	63
Głubczycki	16	4	19
Namysłowski	23	3	22
Nyski	103	16	119
Prudnicki	22	6	20
Podregion opolski Subregion opolski	501	67	565
powiaty: <i>powiats:</i>			
Kędzierzyńsko-kozielski	36	5	37
Kluczborski	34	8	32
Krapkowicki	37	3	42
Oleski	53	10	57
Opolski	156	23	196
Strzelecki	35	10	29
Miasto na prawach powiatu – Opole <i>City with powiat status – Opole</i>	150	8	172

^a Zarejestrowane przez Policję.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police.

Source: data of the National Police Headquarters.