

DZIAŁ XI TRANSPORT

Uwagi ogólne

1. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach miejskich i zamiejskich o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne, ze względu na funkcję w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

2. Informacje o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych prezentowane są według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych

3. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

CHAPTER XI TRANSPORT

General notes

1. General data on **length of public roads** include data on urban and non-urban hard surface roads.

Public roads on account of functions in a road network public roads are divided according to the Law on Public Roads dated 21 III 1985 (unified text: Journal of Laws 2013 item 260) in to following categories: national, regional, district and communal roads..

District roads include roads (excluding national and regional roads), which link district capital cities with commune capital cities and commune capital cities with other such cities.

Communal roads include roads with a local significance (excluding national, regional and district roads), which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Hard surface roads include improved hard surface public roads (made of stone cube, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with regular surface (macadam and boulder pavement).

Unsurfaced roads are subsoil surfaced roads and roads hardened in special processes and preparations of subsoil utilising mixtures made of clay, gravel, slag, etc.

2. Information on registered **vehicles and tractors** has been presented according to central vehicle register maintained by the Ministry of Interior.

3. Data regarding **road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

TABL. 1 /75/. **DROGI PUBLICZNE W 2014 R.**

Stan w dniu 31 XII

PUBLIC ROADS IN 2014

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Drogi powiatowe <i>District roads</i>				Drogi gminne <i>Communal roads</i>			
	o nawierzchni twardej <i>on hard surface</i>			gruntowe <i>unsurfaced</i>	o nawierzchni twardej <i>on hard surface</i>			gruntowe <i>unsurfaced</i>
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>per 100</i> km ²	ogółem o nawie- rzchni ulepszonej <i>of which</i> <i>of total</i> <i>improved</i>		ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>per 100</i> km ²	ogółem o nawie- rzchni ulepszonej <i>of which</i> <i>of total</i> <i>improved</i>	
	w km				in km			
WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIP	3705,9	39,4	3624,5	203,9	2916,0	31,0	2429,1	2348,5
Podregion nyski Subregion nyski	1746,1	42,7	1705,0	86,4	896,6	21,9	759,7	1603,3
powiaty: <i>powiats:</i>								
Brzeski	290,2	33,1	278,2	27,6	167,9	19,2	150,2	202,5
Głubczycki	331,6	49,3	330,9	5,0	202,5	30,1	185,0	498,4
Namysłowski	296,2	39,6	288,1	15,8	120,3	16,1	82,5	114,6
Nyski	583,9	47,7	576,3	10,9	260,7	21,3	220,9	697,1
Prudnicki	244,2	42,7	231,5	27,1	145,2	25,4	121,1	90,7
Podregion opolski Subregion opolski	1959,8	36,8	1919,5	117,5	2019,4	38,0	1669,4	745,2
powiaty: <i>powiats:</i>								
Kędzierzyńsko-kozielski	244,3	39,1	244,3	7,7	302,5	48,4	280,9	54,8
Kluczborski	375,5	44,1	366,9	18,2	95,9	11,3	77,5	61,3
Krapkowicki	147,0	33,3	142,7	7,3	293,9	66,5	242,3	63,7
Oleski	306,0	31,4	294,5	56,1	331,3	34,0	280,7	160,3
Opolski	532,9	33,6	519,0	27,2	465,2	29,3	331,8	251,5
Strzelecki	311,8	41,9	309,8	1,0	334,1	44,9	260,4	139,8
Miasto na prawach powiatu – – Opole	42,3	43,8	42,3	–	196,5	203,5	195,8	13,8
<i>City with powiat status – – Opole</i>								

Ź r ó ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2 /76/. **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a W 2014 R.**
Stan w dniu 31 XII
ROAD VEHICLES AND TRACTORS IN VEHICLE REGISTER^a IN 2014
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	W tym Of which				
		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^b lorries and road tractors ^b	ciągniki balastowe i rolnicze balast and agricultural tractors	motocykle motorcycles
WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIP	717994	565010	2543	77190	42439	26131
Podregion nyski Subregion nyski	275852	214901	1091	29199	19609	9477
powiaty: powiats:						
Brzeski	66433	52927	233	7243	3403	2288
Głubczycki	37654	28419	157	4129	3653	1075
Namysłowski	32054	25555	90	3100	2365	793
Nyski	99044	77578	439	11163	5410	3826
Prudnicki	40667	30422	172	3564	4778	1495
Podregion opolski Subregion opolski	442142	350109	1452	47991	22830	16654
powiaty: powiats:						
Kędzierzyńsko-kozielski	61479	49035	208	6039	3536	2180
Kluczborski	45994	36048	101	4505	3301	1711
Krapkowicki	44090	35382	65	4003	2418	1908
Oleski	53898	39579	104	5049	5128	3684
Opolski	99051	80109	218	10959	4384	2777
Strzelecki	48265	38062	137	4428	3203	2156
Miasto na prawach powiatu – – Opole	89365	71894	619	13008	860	2238
City with powiat status – Opole						

^a Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenie czasowe (na okres 30 dni) wydane w końcu roku; bez trolejbusów. ^b Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

^a Including road vehicles having temporary permission (for the period of 30 days) issued at the end of the year; excluding trolleybuses. ^b Including vans.

Source: data of the Ministry of Interior.

TABL. 3 /77/. **WYPADKI DROGOWE^a I ICH OFIARY W 2014 R.**
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS^a AND THEIR CASUALTIES IN 2014

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents	Ofiary wypadków Road traffic casualties	
		śmiertelne fatalities	ranni injured
WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIP	738	104	857
Podregion nyski Subregion nyski	193	34	208
powiaty: powiats:			
Brzeski	51	7	64
Głubczycki	15	5	14
Namysłowski	29	6	30
Nyski	74	14	77
Prudnicki	24	2	23
Podregion opolski Subregion opolski	545	70	649
powiaty: powiats:			
Kędzierzyński-kozielski	43	8	38
Kluczborski	38	6	37
Krapkowicki	30	13	32
Oleski	38	9	48
Opolski	161	16	217
Strzelecki	57	14	56
Miasto na prawach powiatu – Opole City with powiat status – Opole	178	4	221

^a Zarejestrowane przez Policję.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police.

Source: data of the National Police Headquarters.